

2026년도 제4차 공모사업 추진 현황 보고의 건

【제조AX 산학혁신파크 사업 등 4건】



목 차

I. 산업경제복지위원회

1. 제조AX 산학혁신파크 사업 1
[미래전략산업국 미래전략과]
2. 산업단지 5G 특화망 인프라 구축사업 4
[미래전략산업국 미래전략과]

II. 문화환경도시위원회

3. 산업단지 에너지 자급자족 인프라 구축 및 운영사업 7
[도시정책국 산업단지계획과]

III. 건설해양농림위원회

4. 2027년 생활권 보행환경 종합정비 사업 13
[교통건설국 건설도로과]

2026년도 제4차 공모사업 추진 현황 보고의 건

의안 번호	11
----------	----

제출년월일 : 2026. 7. 9.

제 출 자 : 창 원 시 장

1. 제안이유

- 「창원시 공모사업 관리 조례」 제7조(의회보고)에 따라 시의 재정이 소요되는 총사업비 10억원 이상 공모사업 추진 현황을 의회에 보고하고자 함

2. 주요내용

- 위원회별 공모 추진 현황

연번	위원회별	부서명	사 업 명	총사업비(백만원)				
				합 계	국 비	도 비	시 비	기 타
			4개 사업	55,216 (100%)	36,500 (66%)	2,250 (4%)	4,840 (9%)	11,626 (21%)
1	산업경제 복지위원회	미래 전략과	제조AX 산학혁신파크 사업	6,636 (100%)	6,000 (90%)		600 (9%)	36 (1%)
2			산업단지 5G 특화망 인프라 구축사업	15,000 (100%)	10,500 (70%)	1,350 (9%)	1,350 (9%)	1,800 (12%)
3	문화환경 도시위원회	산업단지 계획과	산업단지 에너지 자급자족 인프라 구축 및 운영사업	32,000 (100%)	20,000 (62%)	900 (3%)	2,100 (7%)	9,000 (28%)
4	건설해양 농림위원회	건설 도로과	2027년 생활권 보행환경 종합정비 사업	1,580 (100%)			790 (50%)	790 (50%)

산업경제복지위원회

1) 제조AX 산학혁신파크 사업

【미래전략산업국 미래전략과】

가) 추진근거 : 산업통상부 공고 2026-328('26.04.29.)

「2026년 스마트그린산업단지 지원사업 통합 공모」

나) 사업 목적 및 필요성 : 제조업과 AI 기술 융합을 위한 산학연 협력 공간을 구축하고, 현장 중심의 실증-인재-데이터 연계를 통한 중소 제조기업의 AI 전환 생태계 조성 필요

다) 사업기간 : 2026. 7. ~ 2028. 12.(30개월)

라) 사업위치 : 경남마산 스마트그린산업단지(봉암공단 연계)

마) 사업내용 : 공용 인프라 조성^{협업공간}, 데이터셋 구축^{6종}, 제조AX 인력양성^{500명}

바) 시행주체 : 주관 사업수행기관 경남TP / 참여 사업수행기관 창원산학융합원, 경남대

사) 총사업비 : 6,636백만원(국비 6,000, 시비 600, 기타 36)

- 연도별 재원계획

(단위 : 백만원)

구 분 \ 연 도	총사업비	1차년도 (2026년)	2차년도 (2027년)	3차년도 (2028년)
합 계	6,636	2,200	2,200	2,200
국 비	6,000	2,000	2,000	2,000
도 비				
시 비	600	200	200	200
기 타	36	12	12	12

※ 사업 완료 후 소요예산액 : 해당 없음(주관 사업수행기관인 경남TP 부담)

아) 추진상황 및 향후계획

- '25. 5. : 경남마산 스마트그린산업단지(마산자유무역지역) 지정
- '26. 6. : 사업공고(한국산업단지공단)
- '26. 7. : 공모 신청(경남TP → 산단공) 및 서면심사·발표평가(산단공)
- '26. 7. : 결과 통보(산단공 → 경남TP)
- '26. 7. : 협약체결 및 사업추진

자) 공모사업 사전 검토 결과

검토항목	검 토 내 용	부서 검토결과
1. 적법성	1-1. 법규 상충 또는 법적 제약 사항은 없는가?	해당 없음
	1-2. 민간사업의 경우 재정부담 또는 지원근거가 있는가?	해당 없음
2. 타당성	2-1. 시 주요 정책사업(역점사업, 공약 등) 및 정부 ·경남도 사업과의 연계성이 있는가?	민선9기 공약 (마산자유무역지역, 봉암공단 디지털 혁신전환)
	2-2. 타 사업과의 중복 및 과잉 투자 여부, 사업의 구체성과 사업규모는 적정한가?	중복 없음 적 정
	2-3. 사전절차를 이행하였는가?(투자심사, 부지 확보, 영향평가 등)	해당 없음
	2-4. 민간 컨소시엄 공모사업일 경우 컨소시엄 민간 기관의 사업 추진 능력을 고려하였는가?	적 정
	2-5. 사업 완료 후 운영방법 및 유지보수 등 사후관리 방안이 있는가?	경남TP(주관) 운영 및 사후관리
3. 협업 · 협치	3-1. 주민의견수렴, 사업시행으로 인한 민원발생은 없는가?	해당 없음
	3-2. 부서간 협업(사업 추진 상의 부서간 소관분야 역할 지정 등) 사항은 완료하였는가?	해당 없음
4. 재 정 합 의	4-1. 국비, 도비, 시비의 자원부담 비율은 적정한가?	적 정
	4-2. 시비 매칭재원은 확보 가능한가?	확보 가능
	4-3. 연차별 자원부담액이 시 재정여건 범위 내 총당 가능한 수준인가?	가 능
5. 사 업 효 과	5-1. 지역경제에 미치는 영향이 큰 사업인가?	AI 솔루션 개발 및 사업화 연계 6건 AX 인재양성 500명
	5-2. 사업수혜대상 및 수혜폭이 큰 사업인가?	산단 입주기업 930개사 수혜 전망

□ 참고자료



2) 산업단지 5G 특화망 인프라 구축사업

【미래전략산업국 미래전략과】

가) 추진근거 : 산업통상부 공고 제2026-328('26.4.29.)

「2026년 스마트그린산업단지 지원사업」

나) 사업 목적 및 필요성 : 창원국가산단 내 5G 특화망 인프라 구축으로 제조현장에 AI 도입 확산 및 활용 확대를 통해 기업체의 혁신역량 강화 도모

다) 사업기간 : 2026. 8. ~ 2028. 12.

라) 사업위치 : 창원국가산단 내

마) 사업내용

- 산업단지 5G 특화망 인프라 및 통합운영시스템 구축 운영
- 5G 특화망을 활용한 유형별 AX실증 서비스 지원 (20개사) 등

바) 시행주체 : 주관 한국산업단지공단 경남본부, 참여 스맥 등

사) 총사업비 : 15,000백만원(국비 10,500, 도비 1,350, 시비 1,350, 기타 1,800)

- 연도별 재원계획 (단위 : 백만원)

구 분 \ 연 도	총사업비	1차년도 (2026년)	2차년도 (2027년)	3차년도 (2028년)
합 계	15,000	2,857	6,429	5,714
국 고	10,500	2,000	4,500	4,000
도 비	1,350		700	650
시 비	1,350	400	500	450
기 타	1,800	457	729	614

※ 사업 완료 후 소요예산액 : 해당없음

아) 추진상황 및 향후계획

- '26. 6. 29. : 공모신청
- '26. 7. : 선정평가위원회 개최 및 평가결과 통보
- '26. 8. : 사업 착수

자) 공모사업 사전 검토 결과

검토항목	검 토 내 용	부서 검토결과
1. 적법성	1-1. 법규 상충 또는 법적 제약 사항은 없는가?	해당 없음
	1-2. 민간사업의 경우 재정부담 또는 지원근거가 있는가?	해당 없음
2. 타당성	2-1. 시 주요 정책사업(역점사업, 공약 등) 및 정부 · 경남도 사업과의 연계성이 있는가?	국정과제 20번, AI 3대 강국 도약을 위한 고속도로 구축
	2-2. 타 사업과의 중복 및 과잉 투자 여부, 사업의 구체성과 사업규모는 적정한가?	적 정
	2-3. 사전절차를 이행하였는가?(투자심사, 부지 확보, 영향평가 등)	해당 없음 (공모 선정 후 투자심사)
	2-4. 민간 컨소시엄 공모사업일 경우 컨소시엄 민간 기관의 사업 추진 능력을 고려하였는가?	검토 완료
	2-5. 사업 완료 후 운영방법 및 유지보수 등 사후관리 방안이 있는가?	산업단지공단 경남본부에서 관리에정
3. 협업 · 협치	3-1. 주민의견수렴, 사업시행으로 인한 민원발생은 없는가?	해당 없음
	3-2. 부서간 협업(사업 추진 상의 부서간 소관분야 역할 지정 등) 사항은 완료하였는가?	협의 완료
4. 재 정 합 의	4-1. 국비, 도비, 시비의 자원부담 비율은 적정한가?	적 정
	4-2. 시비 매칭재원은 확보 가능한가?	확보 가능
	4-3. 연차별 자원부담액이 시 재정여건 범위 내 총당 가능한 수준인가?	가 능
5. 사 업 효 과	5-1. 지역경제에 미치는 영향이 큰 사업인가?	공공제공 인프라 구축으로 입주기업의 AX 도입 비용 절감
	5-2. 사업수혜대상 및 수혜폭이 큰 사업인가?	창원산단 내 입주기업 대상 인프라 제공

문화환경도시위원회

3) 2026년 산업단지 에너지 자급자족형 인프라 구축 및 운영사업

【도시정책국 산업단지계획과】

가) 추진근거 : 산업통상부 공고 제2026-328호('26.4.29.)

「2026년 스마트그린산업단지 지원사업 통합 공모」

산업통상자원부 고시 제2025-116호('25.7.21.)

「스마트그린산업단지 지정 및 촉진사업계획 승인 고시」

나) 사업 목적 및 필요성

- (글로벌 규제 대응 및 입주기업 보호) 탄소 국경조정제도 및 글로벌 기업의 RE100 요구 대응을 위해 재생에너지 공급 인프라 구축 필요
- (지역 산업 경쟁력 강화) 에너지 비용 절감을 통해 입주기업이 제조 원가 경쟁력을 높이고 우량 기업의 역외 유출 방지 및 지속가능한 경영 환경 조성

다) 사업기간 : 2026. ~ 2029.(4년간)

라) 사업위치 : 창원 마산자유무역지역 및 봉암공단

마) 사업내용

- 분산에너지 인프라(태양광 10MW) + 에너지관리시스템 + 탄소 저감 지원(20개사) + 수익 재투자(햇빛소득 : 기업 및 근로자 수익 환원)

바) 시행주체 : 주관기관 또는 컨소시엄(수행기관 선정 必)

【기관별 역할 분담】

구분	지자체	산업단지공단	컨소시엄
역할	예산확보 / 사업지원	전담기관 / 실무 총괄	사업수행 / 인프라 구축
핵심 업무	지방비 매칭 및 예산 확보 행정적 인허가 등 지원	사업 관리 지자체·기업 이해관계 조정 사업비 정산 및 사후관리	인프라 설계 및 시공 통합에너지관리시스템 운영 기업 RE100 이행 솔루션 제공

사) 총사업비 : 32,000백만원(국비 20,000, 도비 900, 시비 2,100, 민간 9,000)

- 연도별 재원계획

(단위 : 백만원)

구 분 \ 연 도	총사업비	1차년도 (2026년)	2차년도 (2027년)	3차년도 (2028년)	4차년도 (2029년)
합 계	32,000	7,250	9,250	9,250	6,250
국 고	20,000	5,000	6,000	6,000	3,000
도 비	900		300	300	300
시 비	2,100		700	700	700
기 타	9,000	2,250	2,250	2,250	2,250

※ 사업 완료 후 소요예산액 : 해당 없음(수행기관이 설립한 SPC가 장기[20년 이상] 운영)

아) 추진상황 및 향후계획

- '25. 4. : 노후거점산단 경쟁력강화사업 후보지 공모 신청
- '25. 5. : 2026년 노후거점산단 경쟁력강화사업 공모 선정 발표
- '25. 7. : 2025년 스마트그린산단 지정(산업통상자원부고시 제2025-116호)
- '25. 8.~12. : 경쟁력강화사업 세부계획 수립 관련 국토교통부 자문단 컨설팅(3회)
- '26. 1. : 경남마산 스마트그린산단 사업단 구성
- '26. 4. : 2026년 스마트그린산단 지원사업 통합공모
- '26. 6. : 공모 신청(시비 매칭 협약서 작성 必)및 선정 평가
- '26. 7. : 협약 체결(산단공↔컨소시엄) 및 인프라 구축사업 착수

자) 공모사업 사전 검토 결과

검토항목	검 토 내 용	부서 검토결과
1. 적법성	1-1. 법규 상충 또는 법적 제약 사항은 없는가?	해당 없음
	1-2. 민간사업의 경우 재정부담 또는 지원근거가 있는가?	산업집적법 제44조 시행령 제57조 (입주기업의 지원)
2. 타당성	2-1. 시 주요 정책사업(역점사업, 공약 등) 및 정부 ·경남도 사업과의 연계성이 있는가?	2050 탄소중립 탄소중립 선도도시
	2-2. 타 사업과의 중복 및 과잉 투자 여부, 사업의 구체성과 사업규모는 적정한가?	적 정
	2-3. 사전절차를 이행하였는가?(투자심사, 부지 확보, 영향평가 등)	투자심사 예정
	2-4. 민간 컨소시엄 공모사업일 경우 컨소시엄 민간 기관의 사업 추진 능력을 고려하였는가?	해당 없음
	2-5. 사업 완료 후 운영방법 및 유지보수 등 사후관리 방안이 있는가?	SPC(수행기관 설립) 장기운영
3. 협업· 협치	3-1. 주민의견수렴, 사업시행으로 인한 민원발생은 없는가?	해당 없음
	3-2. 부서간 협업(사업 추진 상의 부서간 소관분야 역할 지정 등) 사항은 완료하였는가?	적 정
4. 재 정 합 의	4-1. 국비, 도비, 시비의 자원부담 비율은 적정한가?	적 정
	4-2. 시비 매칭재원은 확보 가능한가?	확보 가능
	4-3. 연차별 자원부담액이 시 재정여건 범위 내 총당 가능한 수준인가?	가 능
5. 사 업 효 과	5-1. 지역경제에 미치는 영향이 큰 사업인가?	지역경제 활성화 증진
	5-2. 사업수혜대상 및 수혜폭이 큰 사업인가?	마산자유무역지역 근로자 및 주민

□ 참고자료

위 치 도



현 장 사 진



건 설 해 양 농 림 위 원 회

4) 2027년 생활권 보행환경 종합정비 사업

【교통건설국 건설도로과】

가) 추진근거 : 행정안전부 안전개선과-1854('26. 3. 30.)

「2027년 생활권 보행환경 종합정비 사업 선정계획 알림」

나) 사업 목적 및 필요성 : 보도가 없고, 보행과 차량 통행이 혼재되어
보행 안전 위협에 따른 보행환경 개선 필요

다) 사업기간 : 2027. 1. ~ 2029. 6.

라) 사업위치 : 창원시 의창구 봉곡동 36-5번지 일원

마) 사업내용 : 봉곡동 상업지역 주변 보행환경 개선

- 스텐실 포장 20,754.4㎡ (보행공간 6,016㎡)
- 고원식교차로 6개소, 고원식횡단보도 6개소, 교차로알리미 9개소
- 방범용/지능형 CCTV 2개소, 고보조명 7개소, LED 조명시설 1,758개

바) 시행주체 : 창원시

사) 총사업비 : 1,580백만원(시비 790, 소방안전교부세 790)

- 연도별 재원계획

(단위 : 백만원)

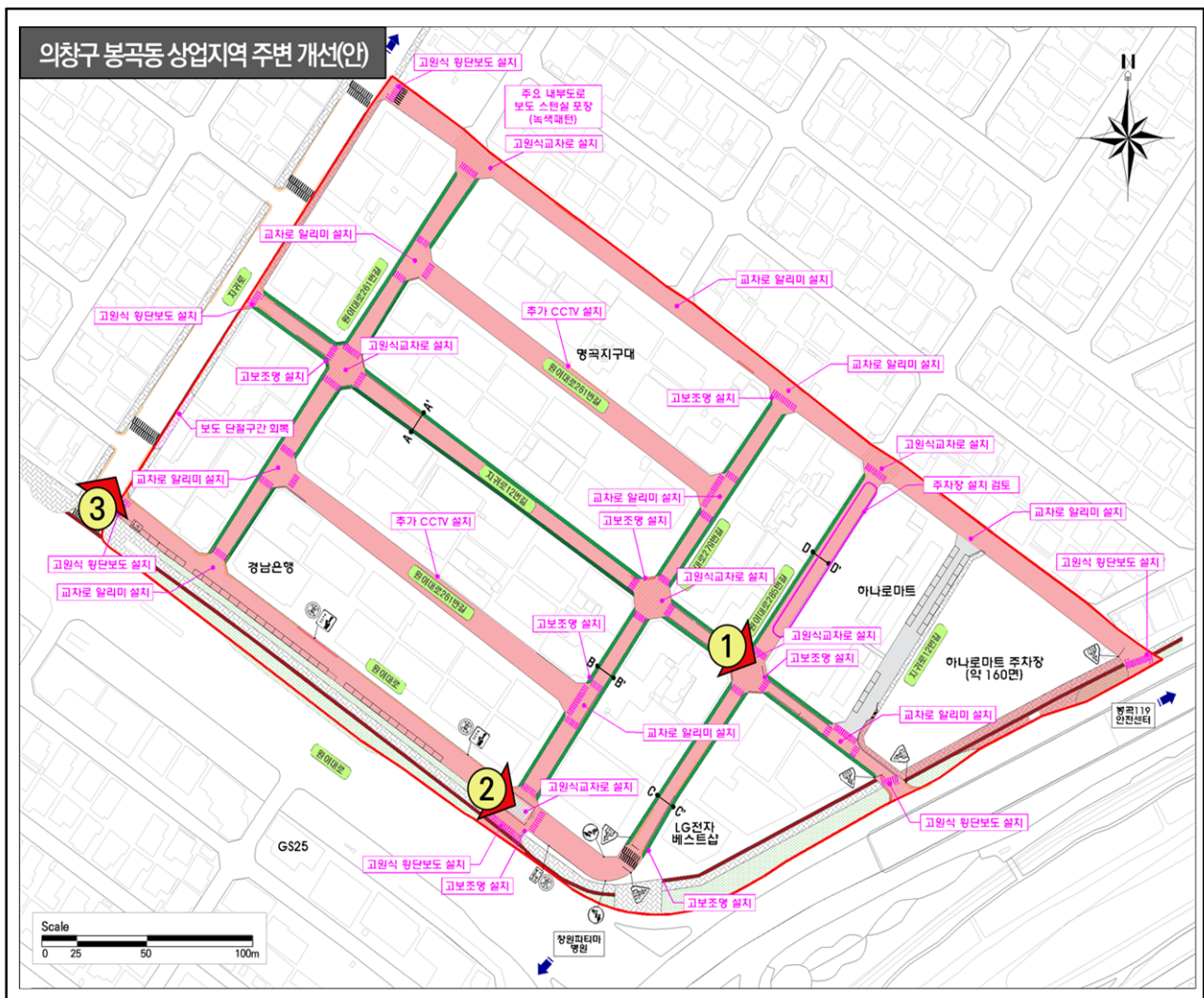
구 분 \ 연 도	총사업비	1차년도 (2027년)	2차년도 (2028년)	3차년도 (2029년)
합 계	1,580	380	800	400
국 고				
도 비				
시 비	790	190	400	200
기 타(소방특교)	790	190	400	200

※ 사업 완료 후 소요예산액 : 운영비 등 해당없음

아) 추진상황 및 향후계획

- '26. 3. : 상업지구 상인회 협의 및 동의서 징구 완료(창원시)
- '26. 5. : 사업계획서 제출(창원시 → 경상남도 → 행정안전부)
- '26. 6. ~ 7. : 서면실사, 현장실사(행정안전부)
- '26. 10. : 발표평가 및 최종 선정(행정안전부)
- '27. 1. ~ 2. : 주민의견수렴 및 사전조사
- '27. 3. ~ 6. : 실시설계용역 시행 및 완료
- '27. 8. ~ '29. 6. : 공사 시행 및 준공

자) 위치도



자) 공모사업 사전 검토 결과

검토항목	검 토 내 용	부서 검토결과
1. 적법성	1-1. 법규 상충 또는 법적 제약 사항은 없는가?	해당 없음
	1-2. 민간사업의 경우 재정부담 또는 지원근거가 있는가?	해당 없음 (재정사업)
2. 타당성	2-1. 시 주요 정책사업(역점사업, 공약 등) 및 정부 · 경남도 사업과의 연계성이 있는가?	창원시 보행안전 및 편의증진 기본계획 포함
	2-2. 타 사업과의 중복 및 과잉 투자 여부, 사업의 구체성과 사업규모는 적정한가?	중복 없음 적 정
	2-3. 사전절차를 이행하였는가?(투자심사, 부지확보, 영향평가 등)	시유지 활용
	2-4. 민간 컨소시엄 공모사업일 경우 컨소시엄 민간 기관의 사업 추진 능력을 고려하였는가?	해당 없음
	2-5. 사업 완료 후 운영방법 및 유지보수 등 사후관리 방안이 있는가?	도로법 제31조에 따른 도로의 유지관리 이행
3. 협업· 협치	3-1. 주민의견수렴, 사업시행으로 인한 민원발생은 없는가?	해당없음
	3-2. 부서간 협업(사업 추진 상의 부서간 소관분야 역할 지정 등) 사항은 완료하였는가?	시행부서 협의완료
4. 재 정 합 의	4-1. 국비, 도비, 시비의 자원부담 비율은 적정한가?	적 정
	4-2. 시비 매칭재원은 확보 가능한가?	가 능
	4-3. 연차별 자원부담액이 시 재정여건 범위 내 총당 가능한 수준인가?	가 능
5. 사 업 효 과	5-1. 지역경제에 미치는 영향이 큰 사업인가?	봉곡동 상업지구 활성화
	5-2. 사업수혜대상 및 수혜폭이 큰 사업인가?	창원시민 및 방문객 수혜 예상